

BOOSTER AZOTU N₂

AUTOMOTIVE LINE

Booster for nitrogen N₂



Akcesoria do sprężyn gazowych Bordignon

Bordignon Booster to pompa pneumatyczna. Wykorzystując sprężone powietrze, w bezpieczny i bardzo precyzyjny sposób zwiększa ciśnienie azotu N₂ podczas operacji ładowania sprężyn gazowych w tłocznikach. Lekki i kompaktowy Booster Bordignon charakteryzuje się niskim zużyciem sprężonego powietrza, co zapewnia oszczędność czasu i zmniejszenie kosztów.

The Bordignon Booster is a pneumatic pump. By using compressed air, it increases the nitrogen N₂ pressure during the charging operation of gas springs for dies, in a safe and very precise way. Light and compact, the Bordignon Booster has a low compressed air consumption, resulting in savings of time and costs.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

- Podłącz butlę z azotem N₂ (z minimalnym ciśnieniem 20bar) do Boostera.
- Połącz Booster ze sprężyną gazową (wymagane jest posiadanie zestawu COMPL).
- Podłącz sprężone powietrze (max ciśnienie 8 bar; użyj smarowanego powietrza jeżeli pracuje nieprzerwanie przez więcej niż 30 minut).
- Zakręć zawór rozładowujący.
- Odkręć zawór ładujący Boostera.
- Odkręć skompresowane powietrze i wolno odkręć butlę z azotem N₂.
- Kiedy sprężyna gazowa osiągnie wymagane ciśnienie, zakręć skompresowane powietrze, zakręć butlę z azotem, odkręć zawór rozładowujący i odłącz sprężynę gazową.
- W momencie zakończenia, zakręć skompresowane powietrze oraz butlę z azotem N₂.

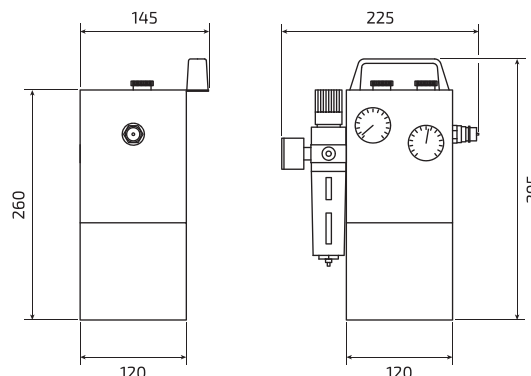
USE INSTRUCTIONS

- Connect nitrogen N₂ tank (with minimum pressure 20 bar) to the Booster.
- Connect Booster to the nitrogen gas spring (it's necessary to have the charging set mod. COMPL).
- Connect the compressed air (max pressure 8 bar; use lubricated air when working continuously for more than 30 minutes).
- Turn off the discharging valve.
- Turn on the charging valve of the Booster.
- Turn on the compressed air and slowly turn on nitrogen N₂ tank.
- When the nitrogen gas spring has reached the required pressure, turn the charging valve off, turn on discharging valve and disconnect the nitrogen gas spring.
- Once finished, turn off both the compressed air and the nitrogen N₂ tank.

⚠ UWAGA! UŻYWAJ TYLKO AZOTU N₂

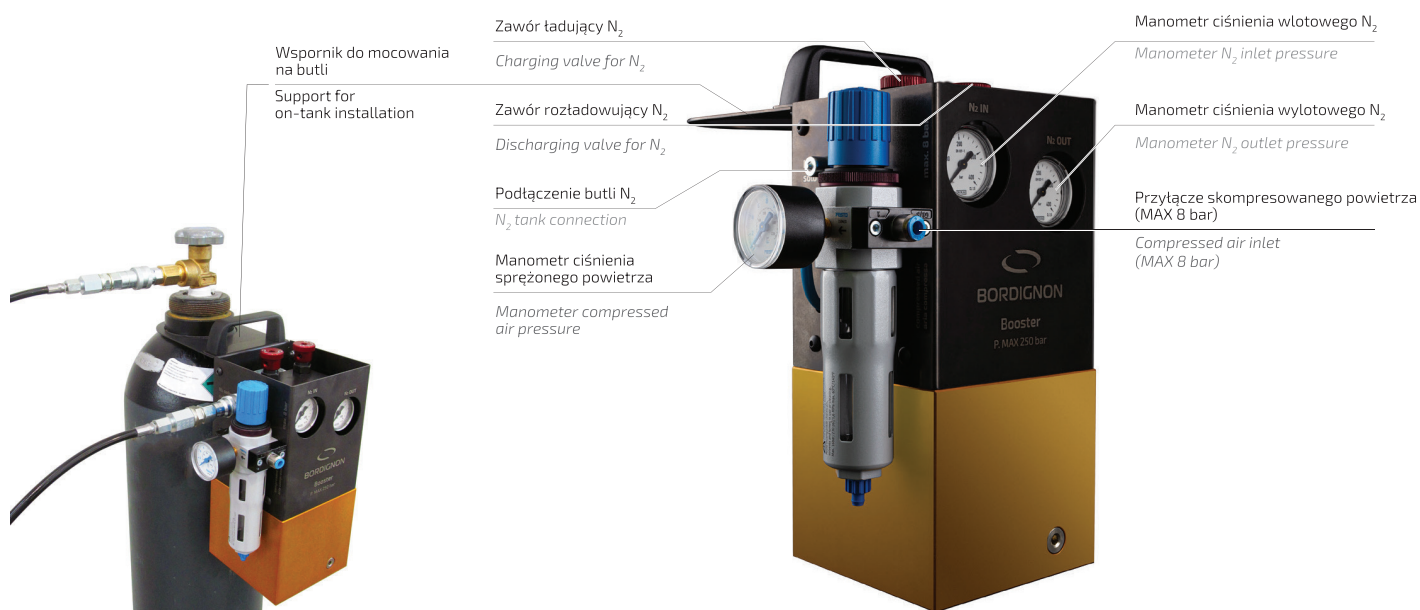
⚠ ATTENTION! USE NITROGEN N₂ ONLY

Wymiary / Dimensions



Model Model	Waga (kg) Weight (kg)
BOOSTER	9.5

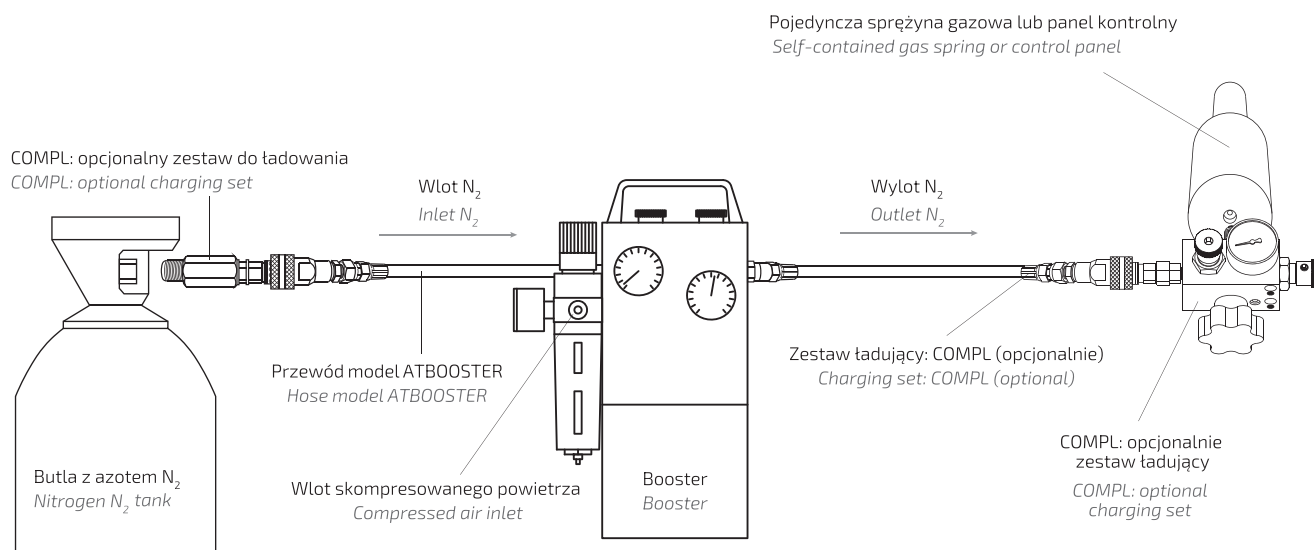
BUDOWA / COMPONENTS



Wspornik do montażu na butli jest zawsze dostarczany razem z BOOSTEREM jako oddzielny element. Aby zamontować na BOOSTER: odkręć uchwyt, włóż wspornik, ponownie przykręć uchwyt.

The support for on-tank installation is always supplied together with the BOOSTER as a separate component. To install it on the BOOSTER: unscrew the handle, fit the support, screw the handle back on.

SCHEMAT DZIAŁANIA / OPERATING SCHEME



Max osiągnięte ciśnienie wyjściowe azotu w odniesieniu do ciśnienia sprężonego powietrza
Max reachable outlet nitrogen pressure in relation to the compressed air pressure

Ciśnienie skompresowanego powietrza (bar) Compressed air pressure (bar)	7	4	2
N ₂ max ciśnienie wylotowe (bar) N ₂ max outlet pressure (bar)	220	125	60